



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(СЗ МТУ ВТ ФАВТ)

В.О. Малый пр-т, д.54 к.4, лит «В», С.Петербург,  
199178,  
Тел/факс (812) 313-70-50  
e-mail rosavia-sz@yandex.ru

ОКПО 87364475 ОГРН 1089847319022  
ИНН /КПП 7841393024 / 784101001

«А» декабря 2011 г. № ОР-11/1635

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О регистрации АНППП «Морской фасад»

Старшему авиационному начальнику  
посадочной площадки  
«Морской фасад»  
С.Л.Григорев

Ул.Пролетарской Диктатуры, д.6,  
литер «В», Санкт-Петербург,  
199179

Уважаемый Сергей Леонидович!

Направляю в Ваш адрес зарегистрированный аэронавигационный паспорт посадочной площадки «Морской фасад». Прошу представить в Управление информацию об искусственных препятствиях в районе посадочной площадки «Морской фасад» по прилагаемой форме в печатном и электронном виде (приложение 2) и внести изменения в документы аэронавигационной информации установленным порядком.

Приложение:

1. АНППП «Морской фасад» – №СЗПЗ-175 от 14.12.2011г. 1 экз. на 38 листах.
2. Форма предоставления данных об искусственных препятствиях -1 экз. на 3 листах.

С уважением,  
Заместитель начальника Управления

А.Ф. Бабин

Исп. Овсянников Владимир Иванович  
(812)313-70-52



# Данные об искусственных препятствиях

Приложение №4  
к приказу СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
от «\_\_»\_\_\_\_2011 №

№ п/п	Наименование значения		Искусственные препятствия
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)	1	
2	Характеристика (описание препятствия)	2	
3	Описание типа препятствия (одиночное, линейное, групповое)	3	
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир	4	
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат	5
6		Широта	6
7		Долгота	7
8		Широта центра дуги (круга)	8
9		Долгота центра дуги (круга)	9
10		Радиус (м)	10
11		Горизонтальная точность	11
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота (м)	12
13		Истинная высота (м)	13
14		Точность определения	14
15	Материалы из которых изготовлено (Жб, М, Д, К)		15
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)		16
17	Маркировка (дневная) препятствия	Есть/нет	17
18		Конфигурация маркировки	18
19		Цвета (первый, второй)	19
20		Соответствие ФАП (Приложению 14 ИКАО) да/нет	20
21	Освещение препятствия	Есть/нет	21
22		Цвет(а)	22
23		Тип	23
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)	24
25		Измеренная интенсивность	25
26		Время работы огней	26
27	Источник данных о препятствии	Организация	27
28		Дата представления	28



## Прядок заполнения таблицы №4:

Графа 1. Идентификаторы препятствий формировать по следующим правилам (общая длина записи до 10 позиций):

- район 1 (территория государства). Пример UUWV100125, где UUWV - 4-х буквенный идентификатор PU,(FIR), 1- район 1, 00125 - номер препятствия;
- район 2 (район аэродрома). Пример UDD200114, где UDD - 4-х буквенный идентификатор аэродрома, 2 - район 2, 00114 - номер препятствия;
- район 3 (охватывает зону от боковой кромки ВПП до 90 м от осевой линии ВПП, и 50 м от торцов ВПП). Пример UDD300017, где UDD - 4-х буквенный идентификатор аэродрома, 3 - район 3, 00017 - номер препятствия;
- район 4 (зона захода на посадку по категориям II и III. Ширина района равняется 60 м с каждой стороны продленной осевой линии ВПП, а длина составляет 900 м от порога ВПП и измеряется вдоль продленной осевой линии ВПП). Пример UDD400006, где UDD - 4-х буквенный идентификатор аэродрома, 4 - район 4, 00006 -номер препятствия.

Графа 2. Примеры. Телевышка, антенна, высотное здание, труба, антенное поле, завод, канатная дорога, линия электропередачи и т.д.

Графа 3. Типы препятствий:

- одиночное - описывается одной точкой;
- линейное - как минимум два препятствия, связанные между собой (тросами, проводами и т.п.). Имеют один идентификатор, записываются логически последовательно координаты и высоты каждого препятствия;
- групповое (площадное) - группа препятствий, расположенных на ограниченной площади и связанные между собой функционально. Имеют единый идентификатор и описываются точками углов многоугольника. Записывается высота наибольшего препятствия.

Графа 4. Пример: д. Прохоровка, г. Киржач и т.д.

Графа 5. ПЗ-90.02, СК-42, WGS-84.

Графа 6. Пример: с550236.45.

Графа 7. Пример: в251450.85.

Графы 8-9 - аналогично графам 6-7.

Графа 10. Примеры: 0.3, 1.5, 2.0, 5.0. Необходимо указать единицы измерения радиуса.

Графы 11, 14. Горизонтальная и вертикальная точность по умолчанию должны соответствовать требованиям Приложения 15 ИКАО применительно к районам 1, 2, 3, 4 и прописываться в указанных графах, если эти требования не выполняются.

Графы 12, 13. Пример: 210.5, 125, 765.

Графа 15. Жб - железобетон, М - металл, Д-дерево, К-камень.

Графа 16. Да - ломкое, Нет - прочное.

Графа 17. Да - наличие дневной маркировки. Нет - отсутствие дневной маркировки.

Графа 18. Клетка, полоса, сплошная, флажки.

Графа 19. Оранжевый, красный, белый, черный.

Графа 20. Соответствие Федеральным авиационным правилам



«Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов» (утверждены приказом Федеральной авионавигационной службы от 28 ноября 2007 г. № 119). Да или Нет.

Графа 21. Да - наличие светового ограждения. Нет - его отсутствие.

Графа 22. Белый, красный.

Графа 23. Постоянный свет, проблесковый.

Графа 24. В - высокая интенсивность, С - средняя, Н - низкая.

Графа 25. Пример: 500, 125, 050.

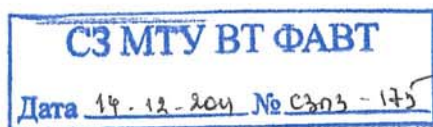
Графа 26. Постоянно, в темное время суток.

Графа 27. Пример: МТУ Центральных районов, МТУ Восточной Сибири и т.п.

Графа 28. Пример: 22.11.2010.







**УТВЕРЖДАЮ:**  
Старший авиационный начальник  
посадочной площадки

 С. Л. Григорец

«14» декабря 2011 г.

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

### «Морской фасад»

г. Санкт-Петербург  
2011 г.



2  
**СОДЕРЖАНИЕ**

Лист согласования.	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-2
Контрольный лист.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки.	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	2.1
Карта посадочной площадки (кроки).	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3.1
Карта маршрутов вылета и прибытия	2-4
Карта захода на посадку по приборам	2-5
Карта захода на посадку по ПВП	2-6
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-7
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-8
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-9
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-10
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



Лист согласования  
аэронавигационного паспорта посадочной площадки  
Морской фасад

1/ Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОрВД РФ

« 06 » ноября 2011 года

Д.В. Исаев  
Е.В. Хриченко  
м.п.

Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОрВД РФ

« 05 » декабря 2011 года

А.М. Минаков  
м.п.

Начальник АДЦ  
Санкт-Петербургского центра ОВД

« 05 » 12 2011 года

Г.А. Волощенко  
м.п.



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Морской фасад»	С.Л. Григорец	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Директор АНО «Альянс-Авиа»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Пр.№ 95 от 29.11.2011	
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-





## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		15 декабря 2011 г.	
2. Содержание		15 декабря 2011 г.	
3, Содержание (продолжение)		15 декабря 2011 г.	
0-1 Лист согласований.		15 декабря 2011 г.	
0 - 2 Контрольный лист		15 декабря 2011 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок.		15 декабря 2011 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1 --1	15 декабря 2011 г.	2.1	15 декабря 2011 г.
1 – 2	15 декабря 2011 г.	2 – 1	15 декабря 2011 г.
1 – 3	15 декабря 2011 г.	2 – 2	15 декабря 2011 г.
1 – 4	15 декабря 2011 г.	2 – 3	15 декабря 2011 г.
1 – 5	15 декабря 2011 г.	2 – 3.1	15 декабря 2011 г.
1 – 6	15 декабря 2011 г.	2 – 4	15 декабря 2011 г.
1 – 7	15 декабря 2011 г.	2 – 5	15 декабря 2011 г.
1 – 7.1	15 декабря 2011 г.	2 – 6	15 декабря 2011 г.
1 – 7.2	15 декабря 2011 г.	2 – 7	15 декабря 2011 г.
1 – 8	15 декабря 2011 г.	2 – 8	15 декабря 2011 г.
1 – 9	15 декабря 2011 г.	2 – 9	15 декабря 2011 г.
1 – 10	15 декабря 2011 г.	2 – 10	15 декабря 2011 г.
1 – 11	15 декабря 2011 г.	3 – 1	15 декабря 2011 г.
1 – 12	15 декабря 2011 г.		
1 – 13	15 декабря 2011 г.		
1 – 14	15 декабря 2011 г.		
1 – 15	15 декабря 2011 г.		
1 – 16	15 декабря 2011 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		15 декабря 2011 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 37 (тридцать семь) листов.			



АНППП «Морской фасад»

15 декабря 2011 г.



# **1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	«Морской фасад»	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ОАО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»»	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	г. Санкт-Петербург, ул. Пролетарской Диктатуры д. 6, литер В	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 (812) 303 - 67 - 40	
1.5.1	Номер телефона старшего авиационного начальника	8 (812) 611 – 07 - 00	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (812) 303 - 67 - 41	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	-	
1.7.1	E-mail старшего авиационного начальника	info@alliance-avia.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Западная окраина г. Санкт-Петербург, западная окраина о. Васильевский	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (ПМ №1) (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°56'40" N 030°10'44" E	(1)
1.11	Система координат	ПЗ – 90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Асфальт	(10)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	3,2 м	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	10Е	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	13.0 тонн PCN 8/F/D/Y/T;	(10)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	-



## 2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0900-1800 (МСК) СБ, ВС, празд.: не работает	-
2.2	Посадочная площадка	По запросу	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно- спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	





### 3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
<b>3.1</b>	<b>Наименование перрона</b>	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

<sup>1)</sup> PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют.</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4.1	<b>РД:</b>	-	
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.2	<b>РД:</b>	-	
...	...	-	



# **5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>Отдельные стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для стоянок используется место приземления посадочной площадки.</b>			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-	
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.1.3	Тип покрытия	-	



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют.</b>			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	-	

<sup>1)</sup> Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.





**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>7.1 Препятствия в радиусе 5 км от КТА посадочной площадки</b>							
200001 <sup>1)</sup>	Угол забора 1	59°56'42"	030°10'43"	6,0	22,9	нет	(1)
00002	Угол забора 2	59°56'41"	030°10'42"	6,0	22,9	нет	
00003	Угол забора 3	59°56'40"	030°10'48"	6,0	23,0	нет	
00004	Мет. прожектор 1	59°56'41"	030°10'44"	33,1	50,0	нет	
00005	Мет. конструкция	59°56'41"	030°10'42"	6,9	23,8	нет	
00006	Фонарь 1	59°56'43"	030°10'44"	8,5	25,4	нет	
00007	Мет. прожектор 2	59°56'41"	030°10'49"	34,1	51,0	нет	
00008	Здание 1-2	59°56'41"	030°10'48"	8,6	25,5	нет	
00009	Мет. прожектор 3	59°56'40"	030°10'48"	24,2	41,1	нет	
00010	Мет. прожектор 4	59°56'40"	030°10'54"	34,0	50,9	нет	
00011	Дорожный знак 1	59°56'40"	030°10'47"	6,1	23,0	нет	
00012	Полоса фонарей 1-1	59°56'39"	030°10'49"	13,9	30,9	нет	
00013	Мет. прожектор 5	59°57'10"	030°11'03"	34,1	51,1	нет	
00014	Мет. прожектор 6	59°57'11"	030°11'09"	34,2	51,1	нет	
00015	Мет. прожектор 7	59°56'40"	030°11'01"	34,3	51,2	нет	
00016	Полоса фонарей 1-3	59°56'38"	030°11'00"	14,0	30,9	нет	
00017	Полоса фонарей 1-2	59°56'38"	030°10'59"	14,0	30,9	нет	
00018	Здание 2-1	59°56'38"	030°11'00"	17,1	34,1	нет	
00019	Дорожный знак 2	59°56'40"	030°10'49"	6,0	22,9	нет	
00020	Мет. прожектор 8	59°56'39"	030°11'30"	33,6	50,6	нет	
00021	Мет. прожектор 9	59°56'39"	030°11'08"	34,1	51,0	нет	
00022	Мет. прожектор 10	59°56'37"	030°11'15"	34,0	51,0	нет	
00023	Антенна на здании 1	59°56'38"	030°11'02"	24,3	41,3	нет	
00024	Мет. прожектор 11	59°56'36"	030°11'21"	33,9	50,9	нет	
00025	Маяк	59°56'41"	030°10'41"	15,1	32,0	нет	
00026	Здание 1-1	59°56'41"	030°10'46"	8,6	25,5	нет	
00027	Здание 2-2	59°56'37"	030°11'07"	17,1	34,1	нет	
00028	Мет. прожектор 9 (повторно)	59°56'39"	030°11'08"	34,1	51,1	нет	
00029	Мет. прожектор 12	59°56'34"	030°11'25"	24,1	41,1	нет	
00030	Полоса фонарей 1-4	59°56'35"	030°11'15"	12,5	29,5	нет	
00031	Здание 3	59°59'14"	030°11'33"	56,9	73,8	нет	
00032	Антенна на здании 2	59°59'10"	030°11'36"	60,5	77,5	нет	
00033	Антенна на здании 3	59°59'09"	030°11'44"	54,9	71,9	нет	
00034	Антенна на здании 4	59°59'07"	030°11'56"	49,6	66,5	нет	
00035	Вентил. труба на здании 1	59°59'00"	030°12'54"	91,7	108,6	нет	
00036	Колонна 1	59°58'53"	030°12'03"	35,2	52,2	нет	
00037	Вентил. труба на здании 2	59°59'03"	030°12'56"	96,4	113,3	нет	
00038	Бизнес-центр	59°59'09"	030°12'08"	111,7	128,6	красные огни	



00039	Купол здания	59°58'51"	030°12'38"	56,9	73,8	нет	(1)
00040	Рабочая зона стр. кранов 1	59°58'25"	030°13'13"	94,5	111,4	нет	
00041	Колонна 2	59°58'32"	030°12'56"	33,1	50,0	нет	
00042	Антенна на здании 5	59°59'01"	030°13'04"	102,5	119,4	нет	
00043	Вентил. труба на здании 3	59°57'18"	030°12'46"	82,9	99,8	нет	
00044	Здание 4	59°57'13"	030°12'59"	93,3	110,3	красные огни	
00045	Смотровая вышка 1	59°57'00"	030°12'30"	27,2	44,2	Нет	
00046	Смотровая вышка 2	59°56'56"	030°12'26"	35,1	52,0	Нет	
00047	Антенна на здании 6	59°56'46"	030°12'31"	61,2	78,1	Нет	
00048	Крепление проводов на здании 1	59°57'08"	030°12'39"	70,4	87,3	Нет	
00049	Крепление проводов на здании 2	59°57'08"	030°12'44"	70,2	87,2	Нет	
00050	Крепление проводов на здании 3	59°57'07"	030°12'48"	70,3	87,3	Нет	
00051	Крепление проводов на здании 4	59°57'06"	030°12'52"	70,3	87,2	Нет	
00052	Антенна на здании 7	59°57'00"	030°13'29"	68,0	84,9	Нет	
00053	Антенна на здании 8	59°56'44"	030°12'27"	64,3	81,3	Нет	
00054	Шпиль на здании 1	59°56'26"	030°13'10"	77,6	94,5	Нет	
00055	Крепление проводов на здании 5	59°57'06"	030°12'56"	70,1	87,0	Нет	
00056	Здание 5	59°56'37"	030°10'52"	8,4	25,3	Нет	
00057	Забор 2-1	59°56'37"	030°10'52"	5,3	22,3	Нет	
00058	Забор 2-2	59°56'35"	030°10'51"	5,4	22,3	Нет	
00059	Вентил. труба на здании 4	59°56'11"	030°13'11"	89,5	106,4	Нет	
00060	Антенна на здании 9	59°56'12"	030°12'49"	58,6	75,5	Нет	
00061	Антенна на здании 10	59°57'02"	030°13'17"	65,4	82,4	Нет	
00062	Антенна на здании 11	59°56'37"	030°12'46"	73,2	90,1	Нет	
00063	Антенна на здании 12	59°56'34"	030°12'31"	62,1	79,1	Нет	
00064	Вентил. труба вблизи здания	59°56'25"	030°13'22"	96,8	113,7	Нет	
00065	Антенна на гост. "Прибалтийская"	59°56'20"	030°12'53"	80,2	97,1	Нет	
00066	Антенна на здании 13	59°56'30"	030°12'35"	61,0	78,0	Нет	
00067	Мет.прожектор 13	59°56'34"	030°11'29"	24,0	40,9	Нет	
00068	Мет.прожектор 14	59°56'37"	030°11'28"	24,0	40,9	Нет	
00069	Антенна на здании 14	59°56'56"	030°11'42"	29,0	45,9	Нет	
00070	Полоса фонарей 1-5	59°56'35"	030°11'19"	13,7	30,6	Нет	
00071	Полоса фонарей 1-6	59°56'33"	030°11'29"	13,4	30,4	Нет	
00072	Антенна на здании 15	59°56'24"	030°12'38"	59,7	76,6	Нет	
00073	Антенна на здании 16	59°56'59"	030°13'41"	63,9	80,8	Нет	
00074	Антенна на здании 17	59°56'43"	030°11'32"	21,7	38,6	Нет	
00075	Мет.прожектор 15	59°56'48"	030°11'36"	33,9	50,8	Нет	
00076	Мет.прожектор 16	59°56'51"	030°11'36"	33,8	50,7	Нет	
00077	Мет.прожектор 17	59°56'54"	030°11'38"	33,8	50,7	Нет	
00078	Антенна на здании 18	59°56'55"	030°13'10"	88,0	104,9	Нет	
00079	Антенна на здании 19	59°56'53"	030°13'22"	83,6	100,5	Нет	
00080	Антенна на здании 20	59°56'51"	030°13'34"	77,6	94,5	Нет	
00081	Антенна на здании 21	59°56'50"	030°13'45"	80,5	97,4	Нет	
00082	Здание 6	59°56'46"	030°14'15"	92,5	109,4	Нет	
00083	Здание 7	59°55'56"	030°15'17"	73,1	90,0	Нет	
00084	Труба 1	59°55'34"	030°14'30"	51,9	68,8	Нет	
00085	Труба 2	59°55'32"	030°14'50"	123,8	140,7	Есть	
00086	Труба 3	59°55'30"	030°14'47"	123,5	140,4	Есть	
00087	Труба 4	59°55'30"	030°14'44"	123,8	140,7	Есть	



00088	Здание 8	59°57'30"	030°14'07"	59,7	76,6	Нет	(1)
00089	Труба 5	59°57'42"	030°14'55"	93,3	110,2	Есть	
00090	Шпиль Морского вокзала	59°55'34"	030°14'04"	81,5	98,4	Есть	
00091	Рабочая зона порт. кранов 1-1	59°55'20"	030°15'35"	78,1	95,0	Нет	
00092	Рабочая зона порт. кранов 1-2	59°55'10"	030°15'28"	78,1	95,0	Нет	
00093	Локатор	59°54'47"	030°14'17"	72,3	89,2	Нет	
00094	Антенна 1	59°54'29"	030°13'59"	73,0	89,9	Есть	
00095	Здание 9	59°56'50"	030°14'26"	85,8	102,7	Нет	
00096	Труба 5	59°57'10"	030°15'53"	36,3	53,2	Нет	
00097	Труба 6	59°57'13"	030°15'44"	65,0	81,9	Нет	
00098	Труба 7	59°57'17"	030°15'26"	63,7	80,6	Есть	
00099	Рабочая зона стр. кранов 1-1	59°58'27"	030°13'08"	94,5	111,4	Нет	
000100	Рабочая зона стр. кранов 1-2	59°58'27"	030°13'20"	94,5	111,4	Нет	
000101	Рабочая зона стр. кранов 1-3	59°58'23"	030°13'23"	94,5	111,4	Нет	
000102	Рабочая зона стр. кранов 1-4	59°58'19"	030°13'21"	94,5	111,4	Нет	
000103	Рабочая зона стр. кранов 1-5	59°58'19"	030°13'08"	94,5	111,4	Нет	
000104	Рабочая зона стр. кранов 1-6	59°58'23"	030°13'04"	94,5	111,4	Нет	
000105	Рабочая зона стр. кранов 1-7	59°58'22"	030°13'14"	94,5	111,4	Нет	

100001<sup>1)</sup>, где

2 - район аэродрома

00001 - номер препятствия



## 8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «Морской фасад» осуществляются по ПВП и минимумы посадочной площадки «Морской фасад» для полетов ВС по ПВП днем определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.112 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Тип ВС	-	-
8.1.1.1	Ннго	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	-
8.2.1	Тип ВС	-	-
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП	-	-
8.2.1.6	ОСП	-	-
8.2.1.7	ОПРС	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП	-	-





**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>9.1</b>	<b>Обозначение ВПП</b>	<b>Место приземления №1</b>	
9.1.1	Класс ВПП	-	
9.1.2	Длина ВПП (м)	-	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	-	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
9.1.5	Координаты порога ВПП (шиота, долгота в градусах, минутах, секундах)		
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)		
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)		
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)		
9.1.9	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.1.10	Координаты геометрического центра TLOF (шиота, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°56'40"N; 030°10'44"E.	(1)
9.1.11	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	24 м	(2)
9.1.12	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	24 м	
9.1.13	Уклон TLOF	-	-
9.1.14	Тип поверхности TLOF	Асфальт	(2)
9.1.15	Несущая способность зоны TLOF (т.).	13 т PCN 8/F/D/Y/T	(2)
9.1.16	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	3,2	(1)
9.1.17	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.1.18	Истинный пеленг	-	
9.1.19	Длина FATO (м)	28 м	(2)
9.1.20	Ширина FATO (м).	28 м	(2)
9.1.21	Уклон FATO	-	-
9.1.22	Тип поверхности FATO	Асфальт	(2)
9.1.23	Длина зоны безопасности (м)	32 м	-
9.1.24	Ширина зоны безопасности (м)	32 м	-
9.1.25	Тип поверхности зоны безопасности	Асфальт	-
9.1.26	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.1.27	Сектор свободный от препятствий	-	-



**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**  
**«Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП.	-	(9)
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП.	-	(9)
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП.	-	(9)
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП.	-	(9)
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Огни зоны FATO		
10.1.20.1	Интервалы установки огней зоны FATO	-	
10.1.20.2	Сила света огней зоны FATO	-	
10.1.20.3	Цвет огней зоны FATO	-	
10.1.21	Огни зоны TLOF	-	
10.1.21.1	Интервалы установки огней зоны TLOF	-	
10.1.21.2	Сила света огней зоны TLOF	-	
10.1.21.3	Цвет огней зоны TLOF	-	
10.1.22	Цвет вертодромного импульсного маяка	-	



# **11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	-	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)		
11.3	Верхняя граница (м)		
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	<p align="center"><b>G</b> От 0 до 300 м AMSL (Район полетной информации Санкт-Петербургского МДП)</p> <p align="center"><b>C</b> От 300 AMSL до эшелона 1850 м (Район аэродрома Пулково)</p>	
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	(904)	(1), (11)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(900)	(11)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	Для выполнения полетов на/с посадочную площадку необходимо подавать план полетов в органы ЕС ОрВД и получить от них разрешение на ИВП.	



## 12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационны х данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
<b>Посадочная площадка находится в районе зоны ограничения ULR1.</b>			
12.1	Наименование зоны	<b>Зона ограничения полетов</b>	
12.1.1	Обозначение зоны	<b>ULR1</b>	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600407с, 0302241в; , 600324с, 0302306в; 600206с, 0302654в; 595918с, 0303006в; 595812с, 0303042в; 595330с, 0302942в; 595154с, 0303100в; 595130с, 0302936в; 595121с, 0302929в; 595253с, 0301158в; 600342с, 0300900в; 600407с, 0302241в.	
12.1.3	Верхняя граница	От земли	
12.1.4	Нижняя граница	до эшелона 3050	
12.1.5	Время действия	Круглосуточно Не распространяется на воздушные суда, осуществляющие полеты: а) на высоте не ниже 900 м с/на аэродромы: Пулково, Пушкин, Горелово, Левашово по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета, прилета, схемам захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) методом векторения; б) по местным воздушным линиям.	
12.1.6	Примечание	Полеты в пределах зоны ограничений производятся с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт- Петербургом.	





**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Своих средств связи на посадочной площадке нет. На посадочной площадке осуществляется полетно-информационное обслуживание органом ОВД Санкт-Петербургского МДП.			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Санкт – Петербургский МДП	(3)
13.1.1	Позывной	Петербург-район	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По регламенту работы Санкт- Петербургского МДП	
13.1.4	Примечание	-	

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Морской фасад»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Радионавигационных средств и средств посадки на посадочной площадке нет.			
14.1	Тип и категория средства	-	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



## 15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карты препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета и прибытия.
5. Карта захода на посадку по приборам.
6. Карта захода на посадку по ПВП.
7. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
8. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
9. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
10. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Технический отчет о выполнении геодезических работ по съемке высотных препятствий от 08.09.2011г.
2. Акт обследования посадочной площадки «Морской фасад» на соответствие требованиям НГЭА и ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.
3. Приказ Минтранса России №253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России №252 от 22.09.2011 года «Об установлении зон ограничения полетов».
7. Приказ Минтранса России №200 от 15.09.2010 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации.».
8. Топокарта изд. Ген.штаба , масштаб 1:50000, 1989 года выпуска.
9. Акт обследования светосигнального оборудования посадочной площадки «Морской Фасад».
10. Таблица соответствия прочности и состояние поверхности элементов посадочной площадки «Морской фасад» требованиям НГЭА.
11. АНПА «Санкт-Петербург (Пулково)».





## 2. ПРИЛОЖЕНИЯ



Карта  
посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД

Петербург-район - 126,0

Нпп 3.2 м

Высоты-Метры

Расстояние - км

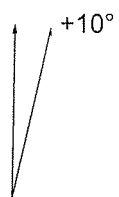
Координаты-ПЗ-90.02





Карта  
наземного движения  
(огни и знаки руления)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД



На посадочной площадке  
МС и РД отсутствуют, огни и знаки руления  
не установлены





Карта препятствий  
в радиусе 5 км от контрольной  
точки посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД





Карта препятствий  
в радиусе 5 км от контрольной  
точки посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД





# Карта маршрутов вылета и прибытия по ПВП

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ МОРСКОЙ ФАСАД

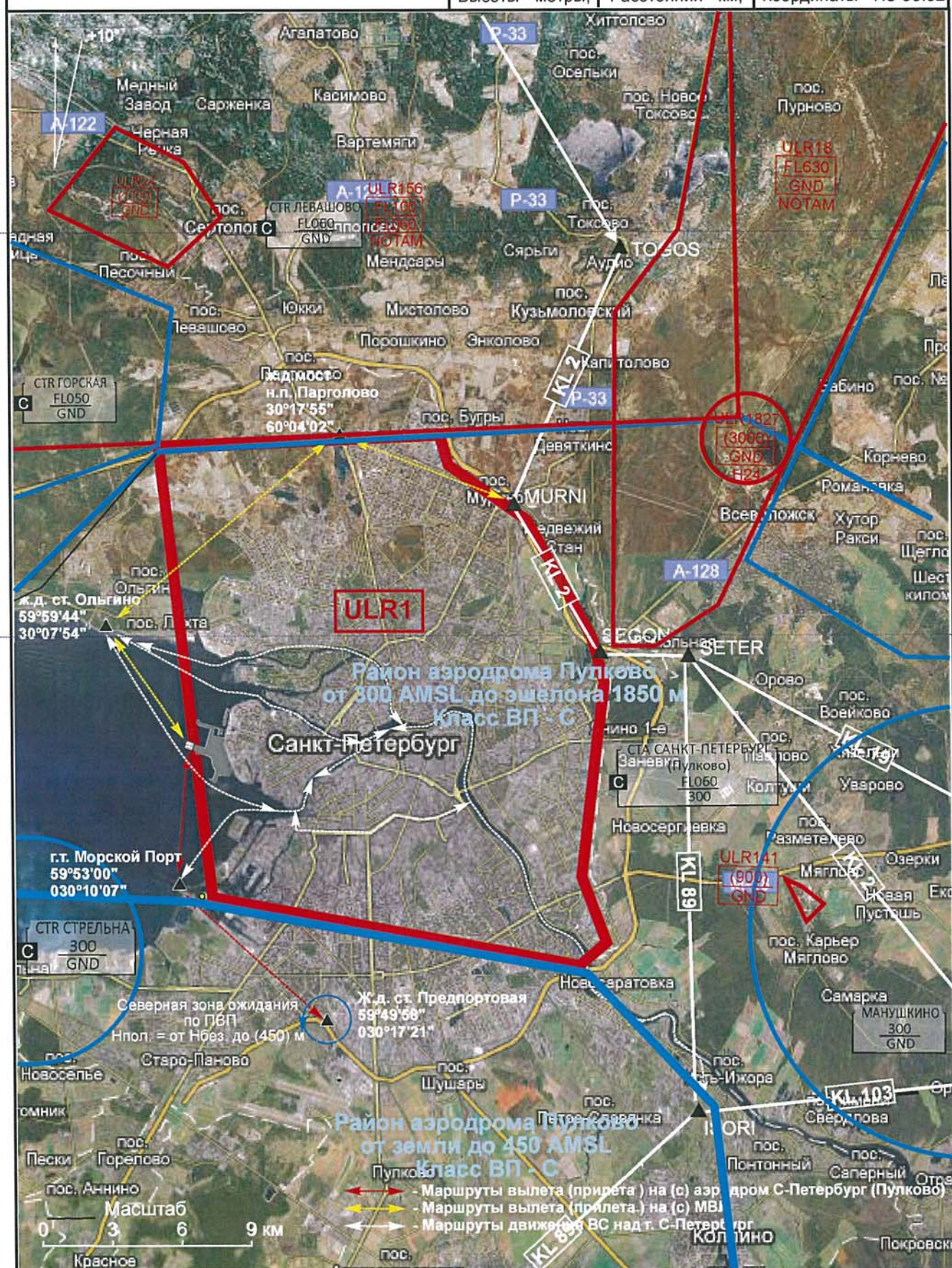
Петербург-район 126,0

Нп/п 3.2

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02







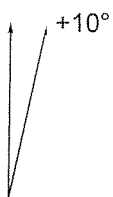
Карта  
захода на посадку по приборам

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Схемы  
захода на посадку по приборам не разрабатывались



# САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ МОРСКОЙ ФАСАД

Карта  
захода на посадку по ПВП

Петербург-район - 126.0

Нпп 3.2 м

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

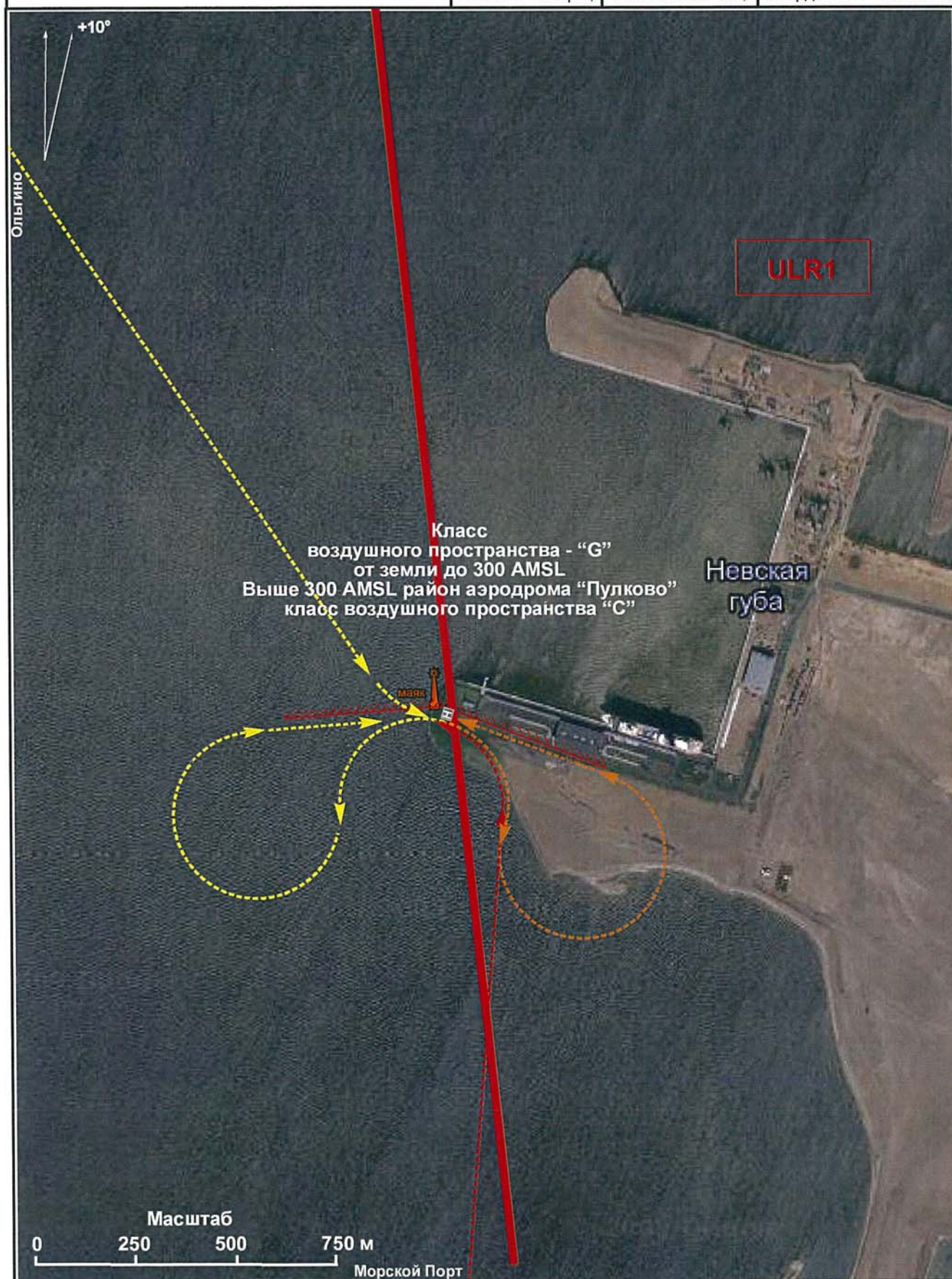




Схема  
концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД

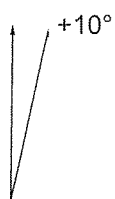
Наблюдения за концентрацией  
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки  
не производились





Схема  
размещения радиотехнического  
и метеорологического оборудования

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД



На посадочной площадке  
радиотехническое и метеорологическое оборудование  
не установлено



Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

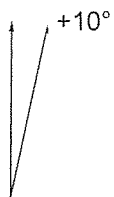
Съемка  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки  
не производилась



**Схема  
выполнения маневра для  
внеочередного захода на посадку  
или ухода на запасной аэродром**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ  
МОРСКОЙ ФАСАД**

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
-----------------	------------------	-----------------------



**Схема не разработана  
ввиду отсутствия зон ожидания в районе  
посадочной площадки**



### 3. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ





## АНППП «Морской фасад»

15 декабря 2011 г.

